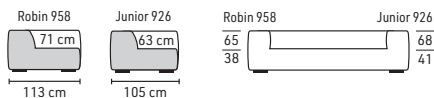


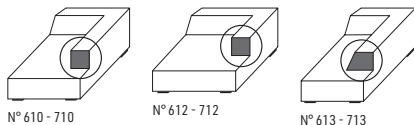
ROBIN 958® - JUNIOR 926®

design by R&D KOOZO



STANDAARD POTEN - PIEDS STANDARDS - STANDARD FÜßE
ZWART - NOIR - SCHWARZ N° 2065

***AANDACHT - ATTENTION - ACHTUNG**



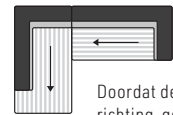
N° 610 - 710
N° 612 - 712
N° 613 - 713

Aandacht! niet vrijstaand plaatsbaar
omwille van ronde afwerking.

Attention! ne peut pas être placé
séparément à cause de la finition arrondie.

Achtung! Nicht separat hinstelbar wegen
Aufbauschiung.

***SNIJRICHTING - DIRECTION DE COUPE - SCHNITTRICHTUNG**



Doordat de liggellemen in een andere
richting geknipt worden, kan er een
kleurnuance ontstaan, die geaccepteerd dient
te worden.

Vu que le tissu pour toutes les chaises longues
est coupé dans une autre direction, une
nuance de couleur qui devrait être acceptée,
pourrait se produire.

Da der Stoff für alle Liege-Elemente in eine
andere Richtung geschnitten wird, kann eine
Farbschattierung entstehen, die akzeptiert
werden soll.

Kleurverschillen

Om kleurverschillen te voorkomen, dienen de accessoires samen
met het bankstel besteld en geproduceerd te worden. Bij het
apart bestellen van kussens kan er geen kleurgarantie gegeven
worden. Indien er stofmetrages en/of accessoires met een ex-
pressdienst naar u dient verstuurd te worden, zal Koozo u deze
expresskosten steeds aanrekenen.

Différences de couleurs

Afin d'éviter des différences de couleurs, les
accessoires doivent être commandés et produits en même temps
que l'ensemble. En commandant des coussins séparément, on
ne peut donner aucune garantie de couleur. Pour chaque envoi d'
étoffes ou d'accessoires par courrier express que nous vous en-
voyons, Koozo vous facturera toujours les frais de transport.

Farbunterschieden

Zur Vorbeugung von Farbunterschieden müssen die Zubehörteile
zusammen mit der Bankgarnitur bestellt und gefertigt werden.
Bei einer separaten Bestellung von Accessoire kann keine
Farbgarantie gegeben werden. Koozo wird immer einen Betrag
für den Versand mit Expressdienst von Zubehörteilen und Stoffen in
Rechnung stellen.

610		710	
612		712	
613 corner		713 corner	
	958: 113 cm 926: 105 cm		958: 113 cm 926: 105 cm
221		321	
220		320	
230		330	
213		313	
10			
25			
30			
700			
110			

N° 105 excl.

Universeel verbindingstuk niet inclusief, zie prijslijst accessoires.

Raccord universel non-inclus, voir prix d'accessoires.

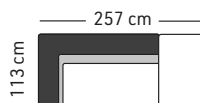
Universelles Verbindungselement nicht einschließlich, siehe Preisliste Zubehör.

COMBINATIES - COMBINAISONS - KOMBINATIONEN - COMBINATIONS

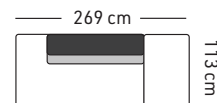
AANDACHT - ATTENTION - ACHTUNG:



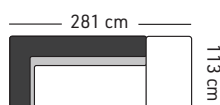
N° 613 - 713



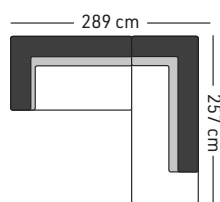
1: L 220 + R 700



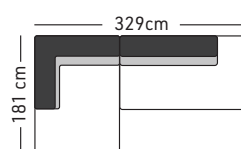
2: L 313 + R 700



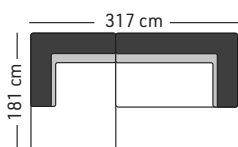
3: L 230 + R 700



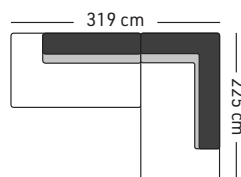
4: L 220 + R 713



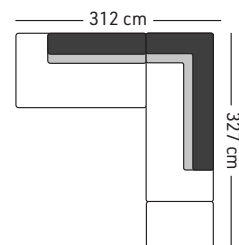
5: L 612 + R 213



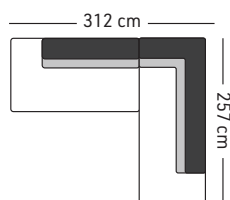
6: L 612 + R 320



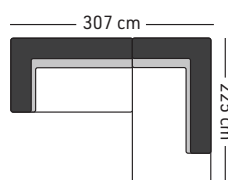
7: L 313 + R 710



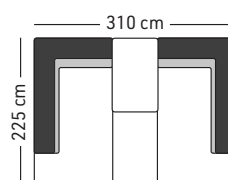
8: L 313 + R 713 + R 700



9: L 313 + R 713



10: L 220 + R 710



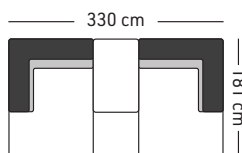
11: L 610 + 700 + R 710

COMBINATIES - COMBINAISONS - KOMBINATIONEN - COMBINATIONS

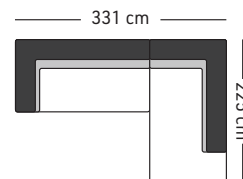
AANDACHT - ATTENTION - ACHTUNG:



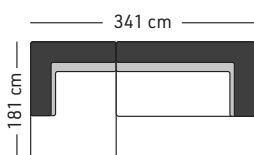
N° 613 - 713



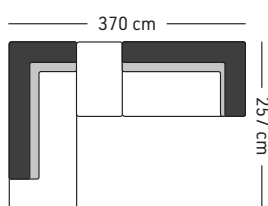
12: L 612 + 700 + R 712



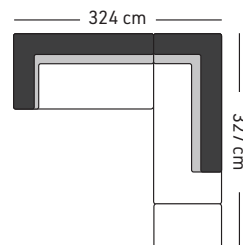
13: L 230 + R 710



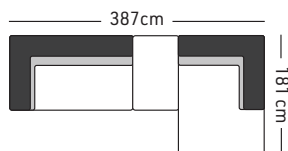
14: L 612 + R 330



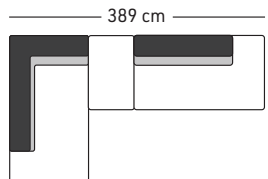
15: L 613 + 700 + R 320



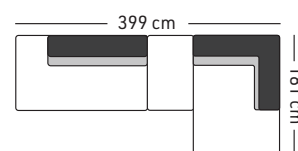
16: L 230 + R 713 + R 700



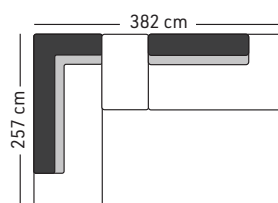
17: L 220 + 700 + R 712



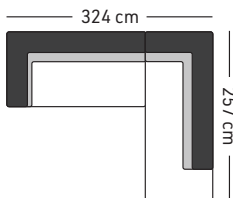
18: L 610 + 700 + R 213



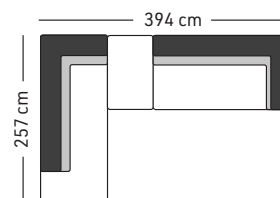
19: L 313 + 700 + R 712



20: L 613 + 700 + R 213



21: L 230 + R 713



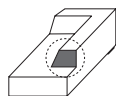
22: L 613 + 700 + R 330

L = LINKS - GAUCHE R = RECHTS - DROITE MATEN ZIJN CA. - LES DIMENSIONS SONT APPROX. - MASSE SIND CA.

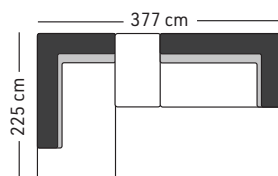
SPIEGELBEELD IS MOGELIJK - IMAGE RENVERSÉE EST POSSIBLE - SPIEGELBILD IS MÖGLICH - MIRROR IMAGE ALSO POSSIBLE

COMBINATIES - COMBINAISONS - KOMBINATIONEN - COMBINATIONS

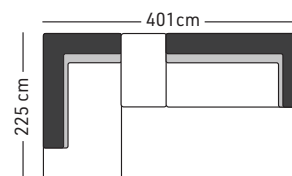
AANDACHT - ATTENTION - ACHTUNG:



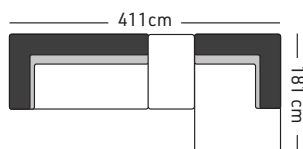
N° 613 - 713



23: L 610 + 700 + R 320



24: L 610 + 700 + R 330



25: L 230 + 700 + R 712

COMBINATIES - COMBINAISONS - KOMBINATIONEN - COMBINATIONS

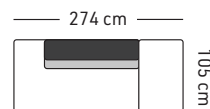
AANDACHT - ATTENTION - ACHTUNG:



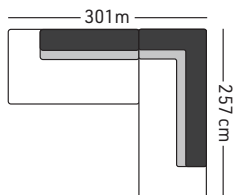
N° 613 - 713



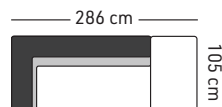
1: L 220 + R 700



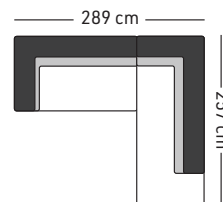
2: L 313 + R 700



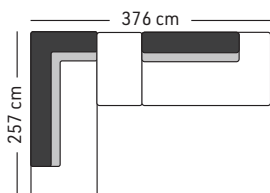
3: L 313 + R 713



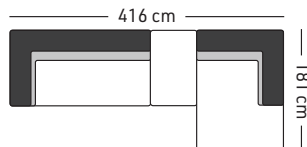
4: L 230 + R 700



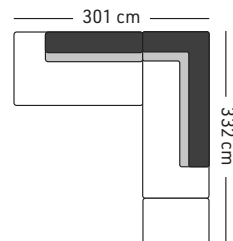
5: L 220 + R 713



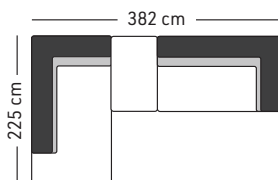
6: L 613 + 700 + R 213



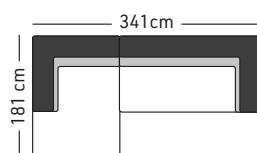
7: L 230 + 700 + R 712



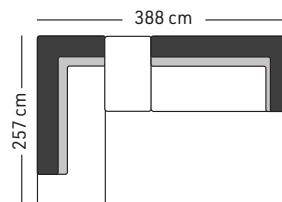
8: L 313 + R 713 + R 700



9: L 610 + 700 + R 320



10: L 612 + R 330



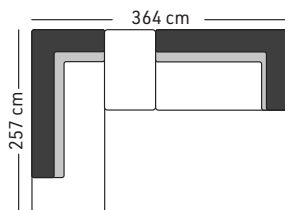
11: L 613 + 700 + R 330

COMBINATIES - COMBINAISONS - KOMBINATIONEN - COMBINATIONS

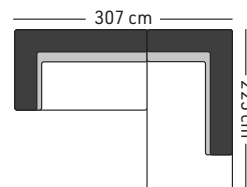
AANDACHT - ATTENTION - ACHTUNG:



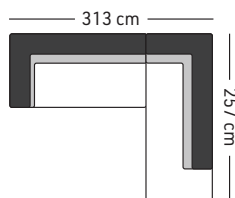
N° 613 - 713



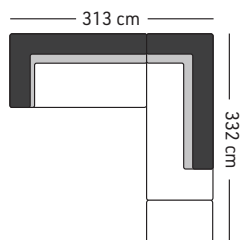
12: L 613 + 700 + R 320



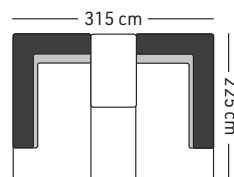
13: L 220 + R 710



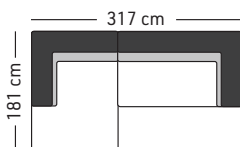
14: L 230 + R 713



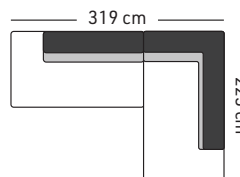
15: L 230 + R 713 + R 700



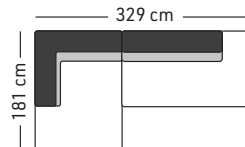
16: L 610 + 700 + R 710



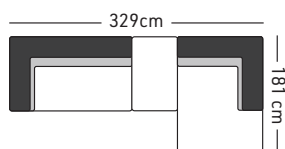
17: L 612 + R 320



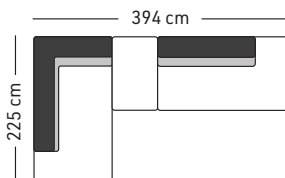
18: L 313 + R 710



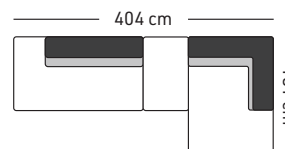
19: L 612 + R 213



20: L 220 + 700 + R 712



21: L 610 + 700 + R 213



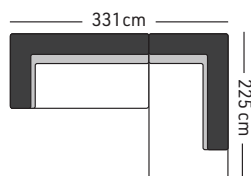
22: L 313 + 700 + R 712

COMBINATIES - COMBINAISONS - KOMBINATIONEN - COMBINATIONS

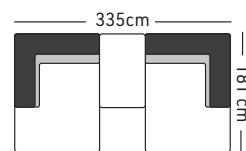
AANDACHT - ATTENTION - ACHTUNG:



N° 613 - 713



23: L 230 + R 710



24: L 612 + 700 + R 712

TECHNISCHE DATA - INFORMATION TECHNIQUE - TECHNISCHE DATEN - TECHNICAL DATA

CONSTRUCTIE ROMP

- DRAGENDE DELEN: Massief beukenhout
- TUSSENBRUGGEN: Multiplex
- NIET DRAGENDE DELEN: OSB3

ONDERVERING

- Hardstalen spiraalvering bestaande uit bolle zig-zag veren met een dikte 3.80 - 4.00 mm
- Afgedekt met thermisch doek voor bescherming mousse

ZITVULLING

- Koudschuim met densiteit HR.46 kg/m³ (HR = elastisch schuim met hoge veerkracht)
- Een combinatie van 2 hardheden (Newton)
- Afgedekt met thermisch gebonden polyester watten

RUGVULLING

- Koudschuim met densiteit HR.35 kg/m³ (HR = elastische schuim met hoge veerkracht)
- Gevlochten elastische sangel
- Afgedekt met thermisch gebonden polyester watten

AFWERKING

- Vast gestoffeerd

Ploovorming en eveneens zitspiegel bij velour of chenille zijn uit comfortredenen ook bij onze hoogwaardige koudschuimvullingen niet te vermijden. Alle afmetingen zijn ca. aangegeven.

CONSTRUCTION CARCASSE

- PARTIES DE SUPPORT: Hêtre massif
- PARTIES DE SUPPORT INTERMÉDIAIRES: Contreplaqué
- PARTIES NON-SUPPORTANTES: OSB3

SUSPENSION D'ASSISE

- Suspension nosag en acier dur par ressorts zigzag en acier avec un diamètre de 3.80 - 4.00 mm
- Ressorts couverts par un tissu thermique pour protéger la mousse

BOURRAGE DU SIEGE

- Mousse à froid avec une densité de HR.46 kg/m³ (HR = mousse élastique à haute résilience)
- Combinaison de deux duretés (Newton)
- Couvert par une liaison thermique de ouates en polyester

BOURRAGE DU DOS

- Mousse à froid avec une densité de HR.35 kg/m³ (HR = mousse élastique à haute résilience)
- Sangle tressée élastique
- Couvert par une liaison thermique de ouates en polyester

FINITION

- Revêtement non-déhoussable

Pour des raisons de confort, la formation de plis, ainsi que enfoncements ne peuvent pas être complètement évités dans des revêtement en velours ou chenille, même pas en utilisant une mousse à froid de haute qualité comme la nôtre. Toutes les dimensions sont approximatives.

KONSTRUKTION HOLZ-INNENGESTELL

- TRAGENDE TEILE: massives Buchenholz
- ZWISCHEN BRÜCKE: Sperrholz und Buchenholz
- NICHT TRAGENDE TEILE: OSB3

UNTERFEDERUNG

- Wellenfedern aus Stahl Dicke: 3.80 - 4.00 mm
- Abgedeckt mit einer Thermomatte zum Schutz des Schaums

SITZPOLSTER

- Kaltschaum mit Raumgewicht HR.46 kg/m³ (hohe widerstandsfähiger Schaum)
- Eine Kombination mit zwei verschiedenen Härte (Newton)
- Abgedeckt mit einer thermal verbundenen Polyesterfüllung

RÜCKENPOLSTER

- Kaltschaum mit Raumgewicht HR.35 kg/m³ (hohe widerstandsfähiger Schaum)
- Hochelastische Polstergurte.
- Abgedeckt mit einer thermal verbunden Polyester-Füllung

POLSTERUNG

- Fest gepolstert

Wellenbildung und auch Sitzspiegel bei Velours oder Chenille sind aus Komfortgründen sogar bei unseren hochwertigen Kaltschaumfüllungen nicht zu vermeiden. Alle Maße sind ca.-Angaben.

CONSTRUCTION INNER FRAME

- CARRYING PARTS: solid beech
- INTERMEDIATE CARRYING PARTS: multi-ply
- NON-BEARING COMPONENTS: OSB3

BOTTOM-SPRINGS

- Robust steel spiral springs, consisting of no-sag springs with a wire gauge of 3.80 - 4.00 mm
- Covered with a thermal cloth to protect the foam

SEAT PADDING

- Comfort foam with a density of HR.46 kg/m³ (HR = elastic foam with high resilience)
- A combination of two different hardnesses (Newton)
- Covered with a thermal compound of polyester paddings

BACK PADDING

- Comfort foam with a density of HR.35 kg/m³ (HR = elastic foam with high resilience)
- Twisted elastic belt
- Covered with a thermal compound of polyester paddings

FINISHING

- Fixed upholstery

For reasons of comfort, corrugation and sitting wrinkles in velvet or chenille are not completely avoidable, not even by using our high quality comfort foam. All sizes are approximate.

MADE IN BELGIUM

KOOZO - Herkenrodesingel 15 B - B-3500 Hasselt